

# UAB "STATYBOS PROJEKTŲ EKSPERTIZĖS CENTRAS"

## BENDROSIOJOS PROJEKTO EKSPERTIZĖS AKTAS

2025-02-21 Nr. 10 - /1/2025

Vilnius

DĖL GASPARIŠKIŲ G., UTENOJE, REKONSTRAVIMO/NAUJOS STATYBOS  
DARBŲ TECHNINIO DARBO PROJEKTO

### EKSPERTIZEI PATEIKTO PROJEKTO APŽVALGA

1. **Statytojas (užsakovas)** – Utenos rajono savivaldybės administracija
2. **Projektuotojas** – MB „Susisiekimo komunikacijų sprendimai“  
**Projekto vadovas** – Mindaugas Gaigalas (kvalifikacijos atestatas Nr. 13931).
3. **Privalomieji statinio projekto rengimo dokumentai:**  
– Projektavimo užduotis

#### 4. Trumpa projekto apžvalga:

**Ekspertizei pateikta:** bendroji; susisiekimo; vandentiekio ir nuotekų šalinimo; elektrotechnikos (apšvietimas); pasirengimo statybai ir statybos organizavimo; statybos skaičiuojamosios kainos nustatymo dalys.

Esamoje situacijoje gatvė yra žvyro dangos, neatitinka „Gatvės ir vietinės reikšmės keliai. Bendrieji reikalavimai“ reikalavimų. Nuo gatvės dangos nėra užtikrintas vandens nevedimas, po lietaus ant gatvės dangos kaupiasi vanduo. Gatvės danga duobėta, kinta gatvės pločiai, kelkraščiai apaugę žole.

Gatvės išilginis profilis:

Minimalus išilginis nuolydis – 0,18 %. Maksimalus išilginis nuolydis – 3,40 %.

Minimalus vertikaliosios išgaubtos kreivės spindulys – 1492 m.

Minimalus vertikaliosios įgaubtos kreivės spindulys – 592 m.

Projektuojama gatvė 5,50 m pločio, vienos eismo juostos plotis 2,75 m. Projektuojama gatvės danga – asfaltas, su dvišlaičiu nuolydžiu 2,50 %. Abiejose kelio pusėse įrengiami 10 cm aukščio botai. Dešinėje kelio pusėje projektuojamas dviračių-pėsčiųjų takas 2,50 m pločio. Projektuojamo tako danga – betoninių trinkelų, su vienslaičių nuolydžiu 2,00%. Vietovės reljefas pakankamai lygus, kas sąlygoja nedidelius normatyvinius takų išilginius nuolydžius.

Pagal KPT SDK 19 9 lentelę parenkami du gatvės dangos konstrukcijos variantai.

#### Pirmas variantas:

##### Gatvės dangos konstrukcija DK0,3:

- Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 8 VN, 0,04 m;
- Asfalto pagrindo – dangos sluoksnis iš mišinio AC 22 PN 0,08 m;
- Skaldos pagrindo sluoksnio iš nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinio 0/45 0,20 m;
- Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis 0,48 m;
- Kvalifikuotas gruntų pagerinimas 0,20 m;
- Žemės sankasa.

##### Sankryžos konstrukcija DK1:

- Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 8 VN, 0,04 m;
- Asfalto pagrindo – dangos sluoksnis iš mišinio AC 22 PN 0,10 m;
- Skaldos pagrindo sluoksnio iš nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinio 0/45 0,20 m;
- Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis 0,56 m;

- Kvalifikuotas gruntų pagerinimas 0,20 m;
- Žemės sankasa.

#### **Nuovažų dangos konstrukcija iš asfalto dangos:**

- Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis iš mišinio AC 16 PD 0,06 m;
- Skaldos pagrindo sluoksnio iš nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinio 0/45 0,20 m;
- Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis 0,54 m;
- Žemės sankasa.

#### **Nuovažų dangos konstrukcija iš trinkelų dangos:**

- Betoninės lygiabriaunės trinkelės 20.10.8 cm 0,08 m;
- Pasluoksnis iš nesurištųjų mineralinių medžiagų fr. 0/5 0,03 m;
- Skaldos pagrindo sluoksnio iš nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinio 0/45 0,20 m;
- Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis 0,49 m;
- Žemės sankasa.

#### **Pėsčiųjų-dviračių tako dangos konstrukcija:**

- Betoninės lygiabriaunės trinkelės 20.10.8 cm 0,08 m;
- Pasluoksnis iš nesurištųjų mineralinių medžiagų fr. 0/5 0,03 m;
- Apsauginis šalčiui atsparus sluoksnis 0,34 m;
- Žemės sankasa.

#### **Antras variantas:**

##### **Gatvės dangos konstrukcija DK0,3:**

- Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 8 VN, 0,04 m;
- Asfalto pagrindo – dangos sluoksnis iš mišinio AC 22 PN 0,08 m;
- Žvyro pagrindo sluoksnio iš nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinio 0/45 0,30 m;
- Šalčiui nejautrus sluoksnis 0,38 m;
- Kvalifikuotas gruntų pagerinimas 0,20 m;
- Žemės sankasa.

##### **Sankryžos konstrukcija DK1:**

- Asfalto viršutinis sluoksnis iš mišinio AC 8 VN, 0,04 m;
- Asfalto pagrindo – dangos sluoksnis iš mišinio AC 22 PN 0,10 m;
- Žvyro pagrindo sluoksnio iš nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinio 0/45 0,30 m;
- Šalčiui nejautrus sluoksnis 0,46 m;
- Kvalifikuotas gruntų pagerinimas 0,20 m;
- Žemės sankasa.

#### **Nuovažų dangos konstrukcija iš asfalto dangos:**

- Asfalto pagrindo-dangos sluoksnis iš mišinio AC 16 PD 0,06 m;
- Žvyro pagrindo sluoksnio iš nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinio 0/45 0,25 m;
- Šalčiui nejautrus sluoksnis 0,49 m;
- Žemės sankasa.

#### **Nuovažų dangos konstrukcija iš trinkelų dangos:**

- Betoninės lygiabriaunės trinkelės 20.10.8 cm 0,08 m;
- Pasluoksnis iš nesurištųjų mineralinių medžiagų fr. 0/5 0,03 m;
- Žvyro pagrindo sluoksnio iš nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinio 0/45 0,25 m;
- Šalčiui nejautrus sluoksnis 0,49 m;
- Žemės sankasa.

#### **Pėsčiųjų-dviračių tako dangos konstrukcija:**

- Betoninės lygiabriaunės trinkelės 20.10.8 cm 0,08 m;
- Pasluoksnis iš nesurištųjų mineralinių medžiagų fr. 0/5 0,03 m;
- Žvyro pagrindo sluoksnio iš nesurištųjų mineralinių medžiagų mišinio 0/45 0,20 m;
- Šalčiui nejautrus sluoksnis 0,14 m;
- Žemės sankasa.

Pagrindinė lietaus nuotekų trasa susideda iš d1000 gelžbetoninių šulinių, kurie yra tarpusavyje sujungti PE DN300 vamzdžiais. DN300 vamzdžiai klojami su leidžiamais nuolydžiais, kurių ribos

yra 0,40 – 1,20 %. Iš suprojektuotos lietaus nuotekų trasos vanduo nuvedamas į teritorijoje esančius laukus, pasinaudojant esamo paviršiaus reljefu. Lietaus nuotekų dangčiai įrengiami sunkaus „plaukiojančio“ tipo, kurie turi būti hermetiški, su ilgaamže keičiama tarpine, automatinio fiksavimu. Šulinių dangčiai ir landos turi atitikti LST EN 124 nuostatas. Važiuojamojoje dalyje esantiems šuliniams naudoti kaliaus ketaus dangčius 40t apkrovai bei kaliaus ketaus groteles 40t apkrovai. G/b šuliniai iš surenkamų elementų nepralaidūs vandeniui.

**E dalyje numatoma:** Naujai projektuojamas gatvių apšvietimo elektros tinklas prijungiamas iš esamos atramos X=6153821.36 Y=599451.92. Naujai projektuojamos 8,5 m aukščio gatvės apšvietimo atramos ant kurių sumontuojamos 1,5 m aukščio ir 1 m ilgio užmaunamos gembės. Atramose Nr. 1 ÷ 10 montuojami šviestuvai su 57 W galingumo LED šviesos šaltiniai ir DM50 optika, atramose Nr. 11 ÷ 26 – 57 W galingumo LED šviesos šaltiniai ir DM10 optika. Naujai projektuojamas kabelis Al 4x25 mm<sup>2</sup> klojamas žemėje ir visu savo ilgiu įveriamas į vamzdį. Pėsčiųjų dalyje kabelis įveriamas į d75 mm vamzdį. Po važiuojamąja dalimi kabelis klojamas uždaru būdu, jį įveriant į d75 mm vamzdį.

#### Bendrieji statinio rodikliai:

Pavadinimas	Mato vienetas	Kiekis	Pastabos
<b>3. SUSISIEKIMO KOMUNIKACIJOS</b>			
3.1. Gaspariškių gatvė			
3.1.1. kategorija	-	D	
3.1.2. ilgis*	km	0,811	
3.1.3. važiuojamosios dalies plotis	m	5,50	
3.1.4. eismo juostų skaičius	vnt.	2	
3.1.5. eismo juostos plotis	m	2,75	
3.2. Pėsčiųjų ir dviračių takas			
3.2.1. ilgis*	km	0,811	
3.2.2. plotis	m	2,50	
<b>4. INŽINERINIAI TINKLAI</b>			
4. Inžinerinių tinklų ilgis*	m	1168	
4.1 .Paviršinių (lietaus) nuotekų šalinimo tinklai			
4.1.1. inžinerinių tinklų ilgis*	m	217	
4.1.2. vamzdžio skersmuo	mm	0400	
4.1.3. tinklų apsaugos zona	m	2x2,5/2x5	
4.2. Paviršinių (lietaus) nuotekų šalinimo tinklai			
4.2.1. inžinerinių tinklų ilgis*	m	787	
4.2.2. vamzdžio skersmuo	mm	0300	
4.2.3. tinklų apsaugos zona	m	2x2,5/2x5	
4.3. Paviršinių (lietaus) nuotekų šalinimo tinklai			
4.3.1. inžinerinių tinklų ilgis*	m	164	
4.3.2. vamzdžio skersmuo	mm	0200	
4.3.3. tinklų apsaugos zona	m	2x2,5/2x5	

\* žvaigždute pažymėti rodikliai apskaičiuojami vadovaujantis Nekilnojamojo turto kadastrinių matavimų ir kadastro duomenų surinkimo taisyklėmis, kurias tvirtina Lietuvos Respublikos Žemės ūkio ministras. Baigus statybą ir atlikus kadastrinius matavimus šie rodikliai gali turėti neesminių nukrypimų.

#### Statybos skaičiuojamoji kaina:

**Statybos skaičiuojamosios kainos rodikliai (2024-10 kainomis):**

##### I variantas:

Statybos darbų skaičiuojamoji kaina

- 2098,13 t. €

Iš jos: statybos montavimo darbai	-	1793,81 t. €
Įrenginiai	-	0,00 t. €
Kitos išlaidos	-	5,61 t. €
Projektavimo ir inžinerinės paslaugos	-	107,97 t. €
Užsakovo rezervas	-	190,74 t. €

## II variantas:

Statybos darbų skaičiuojamoji kaina	-	2033,35 t. €
Iš jos: statybos montavimo darbai	-	1738,26 t. €
Įrenginiai	-	0,00 t. €
Kitos išlaidos	-	5,61 t. €
Projektavimo ir inžinerinės paslaugos	-	104,63 t. €
Užsakovo rezervas	-	184,85 t. €

## Specialiųjų ekspertizių aktai, atlikti projekto derinimai:

I. Nr.	Suderinimo ar pritarimo data	Organizacijos pavadinimas / Sklypo Nr.	Suderinimo ar pritarimo tekstas
1.	2024-10-31	Ryšiai - Telia	
2.	2024-11-12	Vandenys	
3.	2024-02-12	ESO - Elektra	
4.	2024-02-05	440017890740	Sutinkame su patikslintais sprendiniais atsiųstais el. paštu 2025-02-05 padarytais pagal mūsų pageidavimus
5.	2024-12-20	824000040020	Sutinku
6.	2024-12-19	440018392195	Pritariu
7.	2024-12-19	440018372778	Pritariu

## PROJEKTO ĮVERTINIMAS

Gaspariškių g., Utenoje, rekonstravimo/naujos statybos darbų techninis darbo projektas atitinka Reglamento (ES) Nr. 305/2011 nustatytus esminius statinių reikalavimus, privalomųjų projekto rengimo dokumentų, kitų Lietuvos Respublikos įstatymų ir teisės aktų, normatyvinių statybos techninių dokumentų reikalavimus.

Techninį darbo projektą galima tvirtinti.